

Informação 1 aos concorrentes

Data: 19 de setembro de 2024

Págs.: 9

Anexos: 9

Atenção:

A presente informação destina-se a prestar esclarecimentos adicionais e/ou a clarificar situações eventualmente passíveis de dúvida, não dispensando a consulta do regulamento da prova e dos eventuais aditamentos, cujos textos serão os únicos considerados válidos.

1. Número de emergência

+ 351 912 201 545

2. Verificação administrativa

Estão previstos 3 períodos para a realização da verificação administrativa:

Período 1 e 2 (fortemente recomendado)

Dia 23 de setembro de 2024 - das 15H30 às 21H00

Período 3 (apenas em caso de força maior)

Dia 24 de setembro de 2024, das 08H00 às 08H45

No **Hotel Vila Galé Sintra**, em Sintra –,
Rua da Fonte da Granja, 30 – 2710 - 652 SINTRA
GPS: N 38° 49' 49.711" W 9° 23' 56.437"

Ver horário detalhado no Aditamento nº 1

Na sequência da verificação administrativa, a equipa receberá, entre outros materiais e documentos, uma carta de controlo a utilizar nos controlos instalados:

- À entrada do parque de verificação técnica
- À entrada no parque de partida

3. Verificação Técnica

No **Hotel Vila Galé Sintra**, em Sintra
Rua da Fonte da Granja, 30 – 2710 - 652 SINTRA
GPS: N 38° 49' 49.711" W 9° 23' 56.437"

De acordo com o horário previsto no Art.2 e 8.2 do RP, no dia 24 de setembro de 2024, entre as 08h30 e as 11h00.

Ver horário detalhado no Aditamento nº 1

À chegada ao local, as equipas deverão conduzir os seus veículos de e /ou assistência para o parque de concorrentes.

Será instalado um controlo horário (TC) à entrada do parque de verificações.

4. Parque de Partida / Partida

Os veículos que tiverem sido aprovados na Verificação Técnica deverão aguardar num Parque no Hotel Vila Galé, devendo depois dar entrada no Parque de Partida localizado em Magoito, em Sintra, entre as 12H00 e as 12H30, podendo ser conduzidos ao local por um mandatário do concorrente (a carta de controlo entregue na verificação administrativa deve acompanhar o veículo, sendo entregue definitivamente no controlo de entrada no Parque de Partida).

A lista de participantes, a ordem e hora de partida das equipas será afixada no Quadro Digital Oficial de Afixação – Sportity - (local e hora indicados no programa da prova).

A partida do rali (bem como a partida de qualquer etapa ou secção) será considerada como tendo acontecido á hora prevista mesmo em caso de atraso da equipa.

5. Medição das distâncias

O percurso foi medido criteriosamente com recurso a um equipamento Terratrip, utilizando exclusivamente a faixa de asfalto com trajectórias que privilegiam a zona mais à direita da estrada. No caso das estradas com 2 faixas de rodagem separadas, procurou-se utilizar exclusivamente a faixa do lado direito.

No Road Book, as distâncias são geralmente apresentadas com:

- Percursos de ligação: 2 casas decimais
- Provas de classificação: 2 casas decimais, excepto nos locais de mudança de média (três casas decimais).

Exemplo de uma página de Road Book (anexo III)

A posição dos controlos de regularidade foi calculada utilizando 3 casas decimais (aproximação ao metro).

6 Carta de Controlo

É proibido às equipas efectuarem qualquer inscrição na carta de controlo.

Exemplar anexo (anexo IV)

7 Controlos Horários (TC)

7.1 De acordo com o mapa de controlos está prevista a montagem dos seguintes controlos horários (TC): (ver Aditamento nº 1)

Partida e chegada de Etapa / Secção

- Antes e após cada SRS em circuito
- Antes e após a Flexi-Assistência
- Nas ligações.

7.2 Em qualquer controlo horário, a hora de controlo corresponde ao momento em que, encontrando-se os dois membros da equipa e a viatura na zona de controlo e nas proximidades do respectivo posto, um dos membros da equipa entrega a carta de controlo ao comissário.

7.3 Para calcular a hora ideal de apresentação num controlo horário (TC), a equipa deverá adicionar a hora de passagem no TC anterior (horas minutos e segundos) e o tempo concedido para percorrer a distância entre o TC anterior e esse TC (horas e minutos).

Exemplo:

- Hora de passagem no TC «n-1»: 10H18M00S
- Tempo concedido para percorrer a distância entre TC «n-1» e TC «n»: 01H20M
- O tempo ideal de apresentação no TC «n» 11H38M00S

a equipa não sofrerá qualquer penalização se se apresentar no TC «n» nos 30 segundos contados a partir da sua hora ideal, ou seja, entre as 11H38M00S e as 11H38M29S.

7.4 Como excepção, a equipa poderá controlar antes da sua hora ideal sem incorrer em qualquer penalização nos seguintes controlos horários:

TC1B - TC2B - TC2D - TC2F - TC3D - TC3F - TC3H - TC4B - TC4I

8 Velocidade média nos sectores de ligação / Reabastecimentos

Com excepção das ligações em que sejam utilizadas autoestradas ou vias rápidas, a média imposta nos percursos de ligação é inferior a 50 Km / h.

Salvo casos excepcionais, em cada secção do rali existe uma ligação (escolhida pela disponibilidade de um posto de abastecimento e pela facilidade de acesso de assistências) em que é concedido um tempo adicional de 10 minutos. e no Mapa de Controlos e Road Book, como «Pausa / Service».

Os postos de abastecimento disponíveis ao longo do percurso constam no Road Book.

9 Policiamento no percurso do rali

Relembra-se que todo o rali, incluindo as provas de classificação, é realizado em estradas abertas ao trânsito normal, excepto nas provas de classificação com médias superiores a 50 Km/h, as quais

estarão fechadas ao trânsito normal, devendo as equipas adoptar todas as precauções inerentes a este facto.

A presença de elementos policiais em alguns cruzamentos, exceptuam-se as provas de classificação com médias superiores a 50 Km/h, não significa que a estrada utilizada pela prova esteja fechada ao trânsito!

10 Provas de Regularidade Absoluta (SRA)

10.1 Partida das SRA

A hora ideal de início de cada SRA será calculada pela equipa a partir das indicações constantes na carta de controlo (hora de passagem no controlo horário precedente + tempo concedido para iniciar a prova em questão)

Exemplo:

- Hora de passagem no TC «n»: 14H10M30S
- Hora de início do SS «X»: TC «n» + 01H10M
- Hora ideal de partida para o SS «X»: 15H20M30S

Cabe a cada equipa a responsabilidade de iniciar a prova à hora correcta.

10.2 Zona de partida das SRA

Cerca de 30 a 100 metros antes da partida de cada SRA será colocada uma placa informativa (SS-Pre-Start). O espaço entre esta placa e a partida da SRA é considerado «zona de partida».

A entrada de um veículo na zona de partida de uma SRA só é permitida nos 60 segundos que antecedem a respectiva partida.

A equipa deverá imobilizar o veículo imediatamente antes do início da «zona de partida», de modo a permitir a um comissário verificar o estado de carga da bateria do *transponder*.

10.3 Média imposta nas SRA

Como regra geral, a velocidade média imposta nas diferentes SRA situa-se entre 50 e 60 Km/h. Por razões de segurança, em algumas passagens em povoações a velocidade média imposta é inferior.

As médias impostas em cada SRA são indicadas no Anexo 5.

Os locais exactos de mudança de média estão claramente assinalados no Road Book e, sempre que possível, indicados no terreno por meio das placas informativas.

Em caso de divergência entre as várias informações sobre esta matéria (anexo 5, Road Book indicações na estrada) deverão ser consideradas como válidas as constantes no Road Book.

Nos controlos instalados nos primeiros 500 metros de qualquer SRA e em zona de média inferior a 40 km/h apenas serão consideradas as penalizações por avanço.

11 Provas de Regularidade por Sectores (SRS)

11.1 Capacetes

Recorda-se a obrigatoriedade de utilização, nas SRS, de capacete de protecção por parte dos dois elementos da equipa.

Em:

SS21 (Circuito de Lousada) – Anexo V

SS37 (Leiria Street Circuit) – Anexo VI

a utilização do capacete é obrigatória a partir do momento em que o veículo deixa a zona de espera após TC3B e TC4D.

11.2 Reconhecimento das SRS em circuito

Não haverá reconhecimento em qualquer das SRS em circuito (SS21 / SS37).

11.3 Chicane nas SRS em circuito

Os pontos de cronometragem das SRS em circuito (final de sector) serão antecidos por uma chicane. Em caso de derrube de qualquer dos elementos de uma chicane, será aplicado o artº 21.3.6 do regulamento.

11.4 Reconhecimento das SRS em estrada

As equipas terão oportunidade de efectuar uma passagem de reconhecimento por cada SRS em estrada, durante a qual não é obrigatória a utilização de capacete de protecção por parte dos elementos da equipa.

O reconhecimento será feito sob a forma de uma SRA, realizada à velocidade média de 40 km/h.

11.5 Partida das SRS em estrada

A hora ideal de início de cada SRS em estrada será calculada pela equipa a partir das indicações constantes da carta de controlo (hora de passagem no TC precedente + tempo concedido para iniciar a prova em questão).

Exemplo:

- Hora de passagem no TC anterior «n»: 14H10M30S
- Hora de início do SS «X»: TC «n» + 01H10M
- Hora ideal de partida para o SS «X»: 15H20M30S

Cabe a cada equipa a responsabilidade de iniciar a prova à hora correcta.

A equipa não sofrerá qualquer penalização no controlo de partida se iniciar a SRS em estrada à hora teórica de início ou nos 5 segundos subsequentes (exemplo: uma equipa cuja hora teórica de início de uma SRS é 15H20M30S poderá iniciar a sua prova sem qualquer penalização entre as 15H20M30S e as 15H20M35S).

1.6 Zona de partida das SRS em estrada

Cerca de 30 a 100 metros antes da partida de uma SRS em estrada será colocada uma placa informativa (SS – Pre-Start). O espaço entre esta placa e a partida da SRS em estrada é considerado «zona de partida».

A entrada de um veículo na zona de partida de uma SRS em estrada só é permitida nos 60 segundos que antecedem a respectiva partida.

A equipa deverá imobilizar o veículo imediatamente antes do início da «zona de partida», de modo a permitir a um comissário verificar o estado da carga da bateria do transponder.

12 Interrupção de uma prova de classificação

Recomenda-se a leitura de artº 19.4 do regulamento referente aos procedimentos a adoptar se houver lugar à interrupção, temporária ou definitiva, de uma prova de classificação.

No caso de o comissário inscrever na carta de controlo (ver exemplo – Anexo 4) um tempo de neutralização, o mesmo deverá ser considerado no cálculo:

- da hora de partida de todas as provas de classificação seguintes até ao próximo controlo horário,
- da hora de apresentação no controlo horário seguinte.

13 Interrupção da participação na prova

13.1 A equipa retoma a participação na mesma secção

Na eventualidade de uma equipa não realizar uma ou mais provas de classificação de uma determinada secção poderá, ainda assim, retomar o percurso da mesma secção no início de uma prova de classificação subsequente, respeitando a hora de início prevista para o efeito.

Neste caso, a equipa deverá parar obrigatoriamente a viatura na «zona de partida» da prova de classificação em que retoma o percurso para que um elemento da organização possa confirmar o estado de funcionamento do transponder.

13.2 A equipa retoma a participação à partida da secção seguinte da mesma etapa

Uma equipa que não complete uma ou mais provas de classificação da secção 2, 4, 5, 7, 8 e 9 poderá retomar a prova no início da secção imediatamente seguinte, desde que se apresente no controlo de chegada da secção em que desistiu até à hora de fecho do respectivo controlo horário. As equipas nestas condições partirão para a etapa seguinte, como as restantes equipas, por ordem de apresentação das equipas no final do último sector de regularidade da secção precedente, no qual participaram.

13.3 A equipa retoma a participação à partida da etapa seguinte

Uma equipa que não complete uma etapa poderá retomar a prova no início da etapa seguinte nas condições descritas no Art. 22 do Regulamento.

14 GPS

Tendo em vista a segurança dos concorrentes, será montado em cada veículo um aparelho GPS autónomo – “Tracking System”, o qual permite à Organização da Prova a localização permanente dos concorrentes.

Este equipamento é autónomo, não necessitando de qualquer instalação prévia, será montado no tablier da viatura com recurso a “fita velcro”. Um outro equipamento de “back up” será montado, também com recurso a “fita velcro”, no vidro traseiro lateral esquerdo.

Estes equipamentos serão colocados nos respectivos locais pelos técnicos da firma “ANUBE”, durante as verificações técnicas.

O registo, pelo sistema GPS, de excesso de velocidade dentro das localidades, a equipa será penalizada. (artº. 11.7.4)

15 Assistência / Flexi-Assistência

De acordo com o artigo 24.1 do regulamento é proibida qualquer acção de assistência a menos de 100 metros da saída e ou entrada do Parque Fechado.

Para mais informações sobre este assunto, consulte o artigo 24.3 do regulamento da prova.

Nota: No final da 1ª etapa e da 3ª etapa/secção 6, o período para a assistência encontra-se englobado no tempo concedido para o último controlo horário da etapa.

16 Acessos às Assistências

A organização publicará no Sportity os links com a localização e indicação dos possíveis itinerários para os diferentes locais de assistência indicados no mapa das assistências (anexo VIII)

No mapa das assistências estão indicados:

- locais de assistência aconselhados (com indicação de coordenadas GPS) (Anexo VIII)
- hora prevista para a passagem do 1º concorrente em cada um desses locais. (Anexo VIII)
- Itinerários alternativos para o acesso aos locais de almoço
- mapa global com o percurso aconselhado às assistências

17 Autoestradas com portagens

No percurso da prova são utilizados sectores de autoestrada equipados com portagens virtuais, o que implica a utilização nos veículos de um equipamento electrónico do tipo “Via Verde” ou similar que permita a identificação do local e tempo de uso da infraestrutura através do estabelecimento de uma ligação com a antena instalada na via.

Informamos que no dia das Verificações Administrativas existe um balcão, para aluguer do dispositivo para ser utilizado nos corredores de Via Verde, em todas as nossas estradas.

O valor a pagar, pela utilização deste serviço será de:

- Classe 1 70€
- Classe 2 140€

O dispositivo, terá obrigatoriamente de ser devolvido no final da prova, no secretariado.

A instalação deste equipamento e o pagamento de portagem dos sectores de autoestrada utilizados são da exclusiva responsabilidade dos concorrentes.

18 Assistência na estrada do Automóvel Club de Portugal.

Em caso de avaria ou acidente de um veículo participante durante o desenrolar do Rally de Portugal Histórico e, em particular, no decurso de uma prova de classificação, a organização desenvolverá todos os esforços no sentido de transportar o veículo em causa para a povoação ou para a estrada nacional mais próxima, utilizando para o efeito os meios técnicos e humanos.

Este serviço de assistência decorrerá sob responsabilidade da equipa concorrente e será isento de custos para o participante.

A partir do ponto de descarga, caso a equipa pretenda fazer transportar o seu veículo para o local de final da etapa ou para Lisboa, poderá, se assim o entender, recorrer aos serviços das empresas que constam na lista de prestadores do serviço (ver Sportity).

Este transporte, que deverá ser requisitado directamente através do telefone e pago directamente ao prestador do serviço, em numerário, no momento da carga do veículo e **caso pretendam fatura terão de solicitar na altura da execução do serviço** (para se proceder aos elementos necessários para emissão da fatura posteriormente):

Os valores a cobrar são:

- Taxa de Saída = 47,00 € euros + IVA
- Km em carga = 1,10 € + IVA

O Automóvel Club de Portugal e a organização do Rally de Portugal Histórico declinam toda e qualquer responsabilidade por eventuais anomalias relacionadas com estes serviços.

19 Parqueamento de reboques

Durante o período de 23 a 30 de setembro 2024 - está previsto no Hotel Vila Galé Sintra um parque para estacionamento dos reboques.

Este parque funcionará, durante todo o período, com o seguinte horário: das 09h00 às 18h00.

Outras informações:

No dia 28 de setembro às 13h00, haverá o almoço de entrega de prémios, no Hotel Vila Galé Sintra, em Sintra.

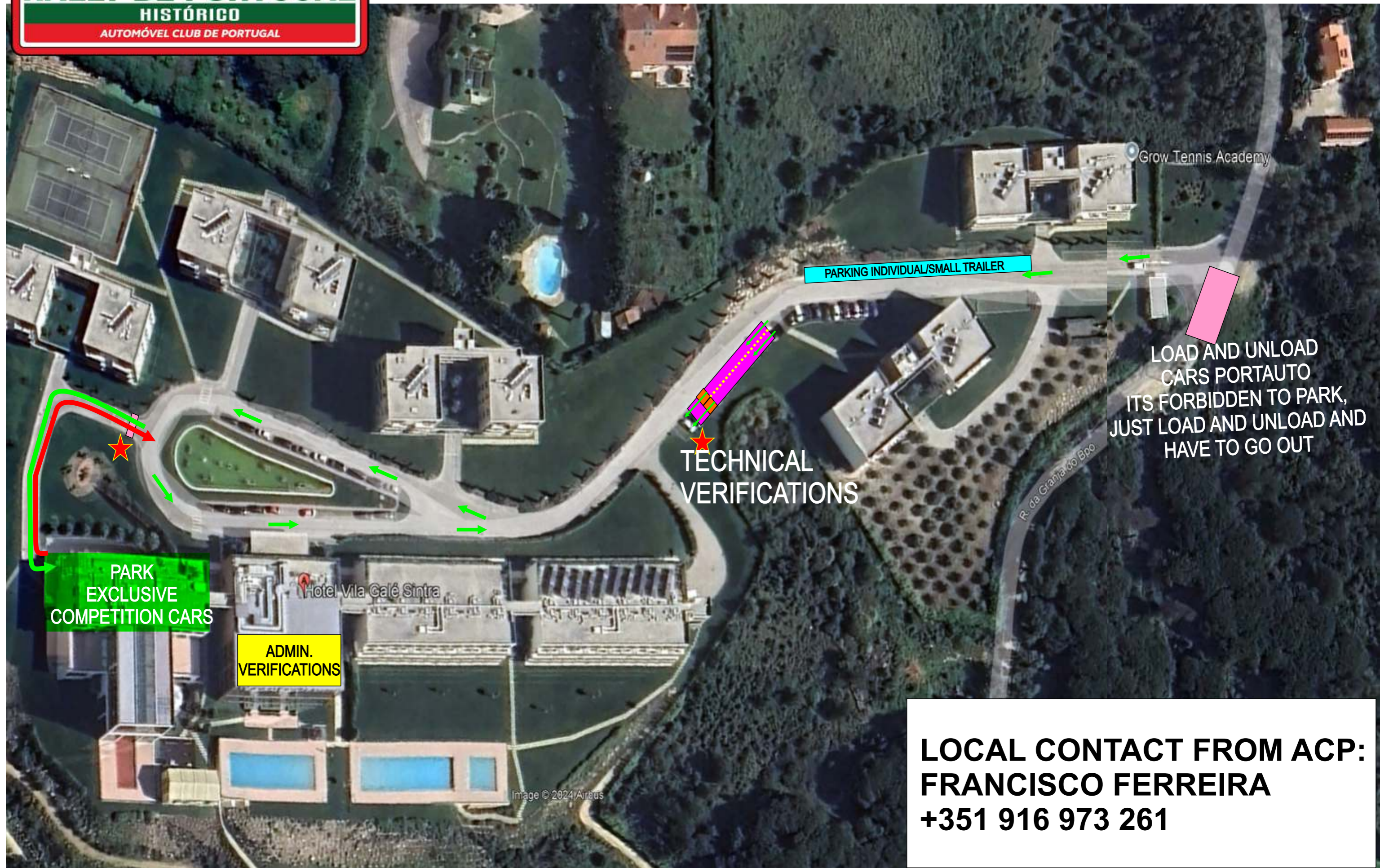
Devido aos incêndios florestais que ultimamente ocorreram em algumas zonas por onde o Rally de Portugal Histórico 2024 irá passar, chamamos a atenção para um eventual aumento do tráfego de viaturas de transporte de madeiras.

A Direcção de Prova

- Anexo I – Layout Sintra Hotel
- Anexo II – Partida do Rally - Magoito
- Anexo III – Exemplo de página de Road Book
- Anexo IV – Exemplo de carta de controlo
- Anexo V – Médias impostas nas SRA
- Anexo VI – Esquema SS21 (SRS em Circuito)
- Anexo VII – Esquema SS37(SRS em Circuito)
- Anexo VIII - Zonas de assistências
- Anexo IX – Colocação da publicidade



RPH 2024 - layout parking areas - HOTEL VILA GALÉ - SINTRA





RPH 2024 - CERIMÓNIA DE PARTIDA SINTRA - PRAIA MAGOITO - 90 lugares

..... Grades baixas 2 x 1 a fechar completamente o perímetro - 150 mts

★ ficha energia trifásica 16 amp

◡ sistema de som de apoio à partida

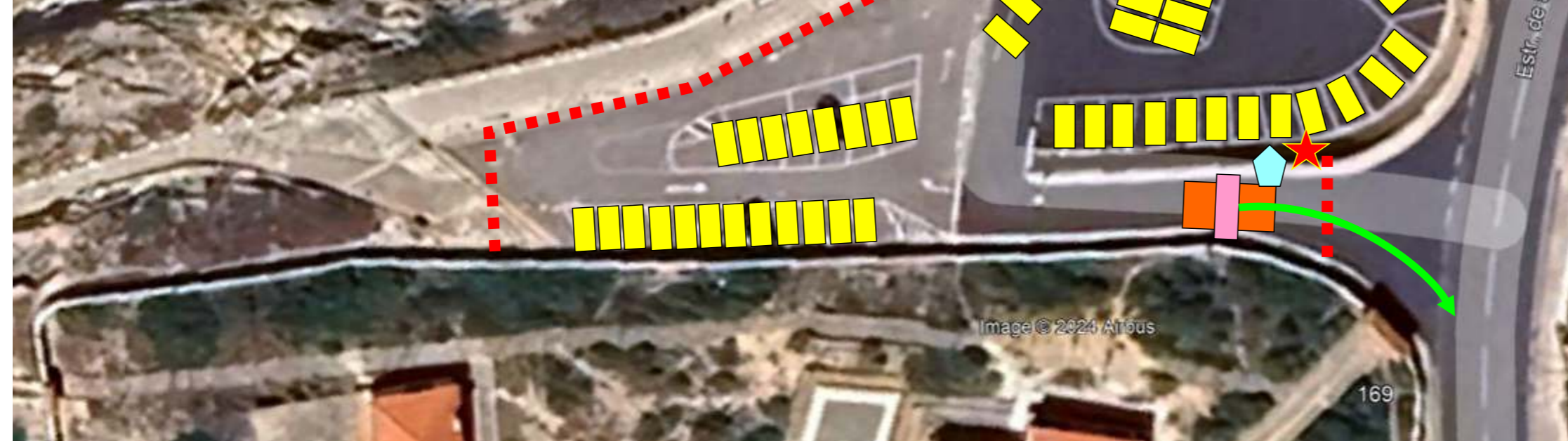
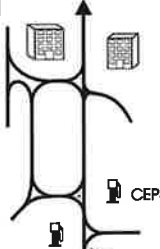



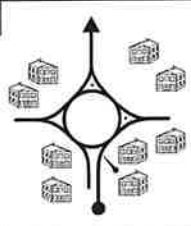
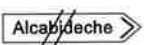

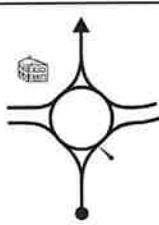



Image © 2024 Airbus

PÁGINA TIPO - PAGE STANDARD PAGE STANDARD - PAGINA TIPO

Página		Etapa		Secção		Direcção		Informação		Distância da Secção	
10		1		1		Estoril - Tomar				210,25 km	
		CH		→		Prova de Classificação - 2				160,29 km	
		"Autódromo do Estoril"								"Tomar"	
Distância		Direcção		Informação		Distância regressiva					
Total	Par.										
1,08	0,33	5		EN 6-8							
					Lisboa Cascais		159,21				
					CEPSA						
1,43	0,35	6					158,86				
1,65	0,22	7									
					Alcabideche		158,64				
					Estoril						
1,88	0,23	8					158,41				
3,44	1,56	9		EN 6-8			156,85				

Página
Page
Page
Página

Etapa
Leg
Étape
Etapa

Secção
Section
Section
Sección

Direcção
Direction
Direction
Dirección

Informação
Information
Information
Información

Distância da Secção
Section Distance
Distance de la Section
Distancia de la Sección

Distância total
Total distance
Distance totale
Distancia total

Distância Parcial
Partial Distance
Distance Partielle
Distancia Parcial

Distância parcial
Partial distance
Distance partielle
Distancia parcial

Distância Regressiva
Distance Countdown
Distance Régressif
Distancia Regressiva



CARTA DE CONTROLO

CARNET DE CONTROLE

LEG 2 - Secção / Section 3

Nº

Controlo			Entre controlos		Hora de apresentação	Visto
Tipo	Nº	Localização	Distância	Tempo		

TC	2C	Barragem da Agueira	-	-		
----	----	---------------------	---	---	--	--

SS 12 Caramulo (SRA)	
Extensão / Longueur (km):	26,742
Hora de início / Heure de départ	TC2C + 00:30

Atraso à partida Retard au départ
(1)

SS 13 Vouzela (SRA 60)	
Extensão / Longueur (km):	17,998
Hora de início / Heure de départ	TC2C + 01:25

Atraso à partida Retard au départ
(1)

SS 14 Muna (SRA)	
Extensão / Longueur (km):	11,850
Hora de início / Heure de départ	TC2C + 02:15

Atraso à partida Retard au départ
(1)

SS 15 Préstimo (SRA 60)	
Extensão / Longueur (km):	17:441
Hora de início / Heure de départ	TC2C + 02:50

Atraso à partida Retard au départ
(1)

TC	2D	Cir. Sever do Vouga	9,51	TC2C + 03:25		
----	----	---------------------	------	--------------	--	--

SS 16 Circuito Sever do Vouga (SRS Circ.)	
Extensão / Longueur (km):	2,643
Hora de início / Heure de départ	

Atraso à partida Retard au départ
(1)

TC	2E	Cir. Sever do Vouga	-	-		
----	----	---------------------	---	---	--	--

TC	2F	Viseu	48,62	TC2E + 00:55		
----	----	-------	-------	--------------	--	--

(1) Reservado ao Chefe de Troço / Reservé au responsable de l'épreuve / Reserved to the stage manager

SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		RPH Km/h	TROFÉU Km/h
	Do / Du Km	Ao / Au Km		
1	0,000	3,095	50	50
	3,095	3,906	30	30
	3,906	5,481	50	50
	5,481	5,796	30	30
	5,796	7,628	50	50
	7,628	8,952	40	40
	8,952	11,712	50	50
2	0,000	9,129	50	50
3	0,000	2,804	60	50
	2,804	3,364	50	40
	3,364	5,034	55	45
4	0,000	9,217	60	50
5	0,000	8,777	50	50
6	0,000	2,096	50	
	2,096	2,498	40	
	2,498	7,282	50	
	7,282	7,503	30	
	7,503	8,896	50	
	8,896	9,850	40	
	9,850	14,348	50	
	14,348	15,633	30	
	15,633	21,547	50	
	21,547	21,744	30	
21,744	23,353	50		
7	0,000	4,481	50	50
	4,481	4,874	30	30
	4,874	7,874	50	50
	7,874	8,401	30	30
	8,401	11,908	50	45
8	0,000	10,633	60	50
	10,633	11,218	50	40
	11,218	15,747	60	50
	15,747	19,519	55	45
9	0,000	3,005	50	50
	3,005	3,263	40	40
	3,263	6,575	50	45
	6,575	6,928	30	30
	6,928	17,380	50	50
	17,380	17,800	30	30
	17,800	20,175	50	45

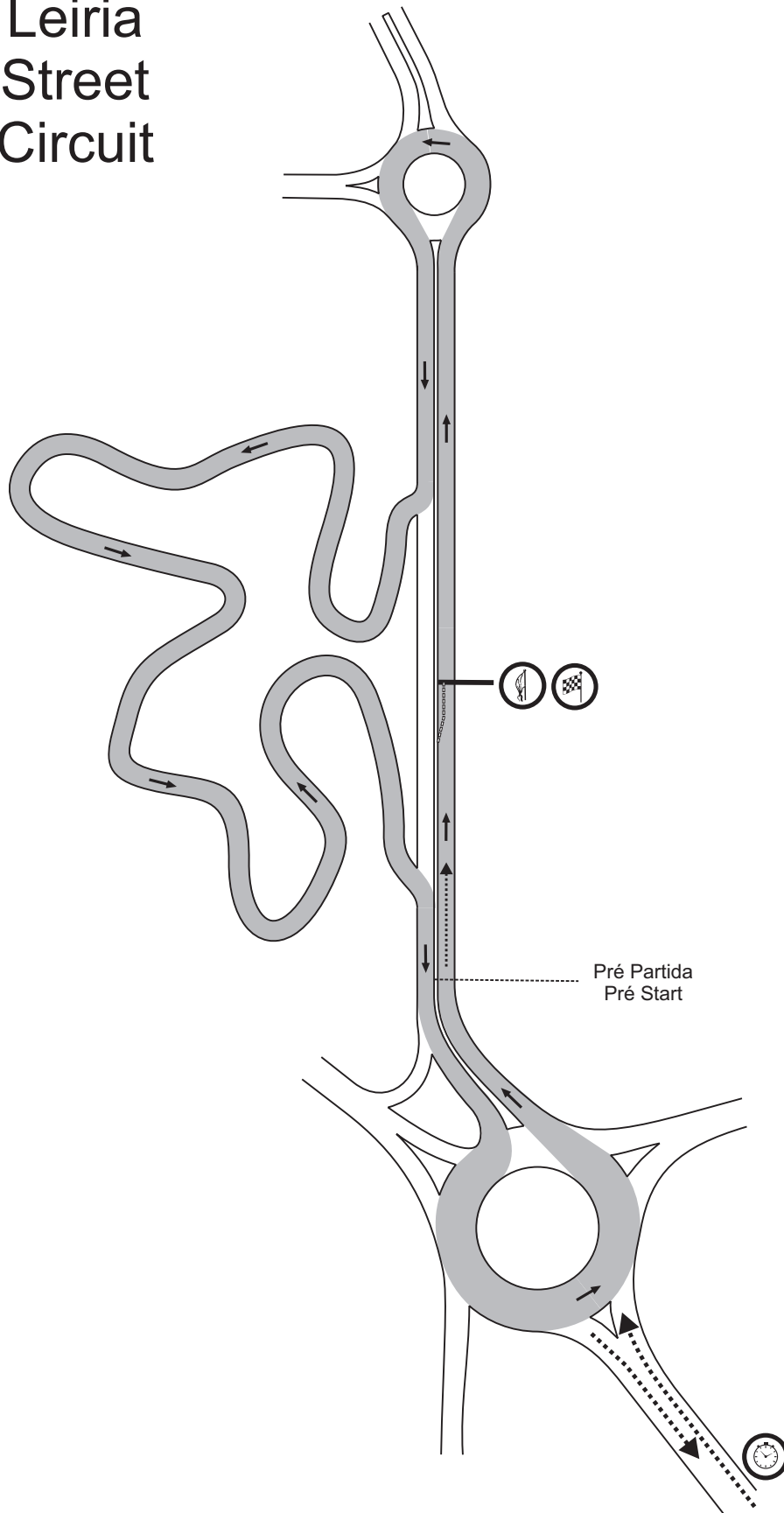
SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		RPH Km/h	TROFÉU Km/h
	Do / Du Km	Ao / Au Km		
10	0,000	6,031	60	50
	6,031	6,358	40	40
	6,358	7,414	60	50
	7,414	9,426	55	45
	9,426	17,878	60	50
	17,878	18,224	50	45
	18,224	23,985	60	50
	23,985	24,722	50	50
	24,722	25,303	30	30
25,303	39,874	60	50	
11	0,000	1,881	40	40
12	P R S			
13	0,000	1,676	50	50
	1,676	2,175	40	40
	2,175	6,881	50	50
	6,881	7,467	30	30
	7,467	13,771	50	50
	13,771	14,081	40	40
14,081	17,262	50	50	
14	0,000	2,186	50	
	2,186	2,407	40	
	2,407	9,804	55	
15	0,000	2,793	50	50
	2,793	3,054	20	20
	3,054	14,515	50	45
	14,515	15,191	40	40
15,191	18,110	50	50	
16	0,000	2,299	50	50
	2,299	2,922	40	40
	2,922	4,554	50	50
	4,554	4,682	30	30
	4,682	7,311	50	50
	7,311	8,213	40	40
8,213	12,248	50	50	
17	0,000	7,272	60	50
18	0,000	10,779	60	50
	10,779	11,288	30	30
	11,288	13,500	60	50
	13,500	15,535	55	45
19	0,000	16,511	50	50

SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		RPH	TROFÉU
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h	Km/h
20	0,000	2,368	60	50
	2,368	2,966	30	30
	2,966	6,534	55	45
	6,534	7,013	30	30
	7,013	10,385	55	45
	10,385	18,706	60	50
21	0,000	2,271	PRS Circ.	
22	0,000	4,396	50	45
	4,396	9,275	40	40
	9,275	13,530	50	50
	13,530	14,172	30	30
	14,172	15,597	50	50
	15,597	15,886	30	30
	15,886	17,204	50	50
	17,204	17,701	30	30
	17,701	18,202	50	50
	18,202	20,139	40	40
	20,139	21,584	50	50
	21,584	22,693	40	40
22,693	26,592	50	45	
23	0,000	4,234	50	50
	4,234	4,651	20	20
	4,651	19,469	50	45
24	0,000	10,885	60	50
	10,885	12,930	55	45
	12,930	13,824	60	50
	13,824	19,066	55	50
25	0,000	0,260	20	20
	0,260	7,447	50	45
	7,447	7,811	30	30
	7,811	12,582	50	50
	12,582	13,034	20	20
	13,034	14,234	50	45
	14,234	14,400	30	30
14,400	16,488	50	50	
26	0,000	4,225	55	50
	4,225	4,352	20	20
	4,352	9,664	55	50
27	0,000	1,149	40	40
28	0,000	1,149	PRS Estr	

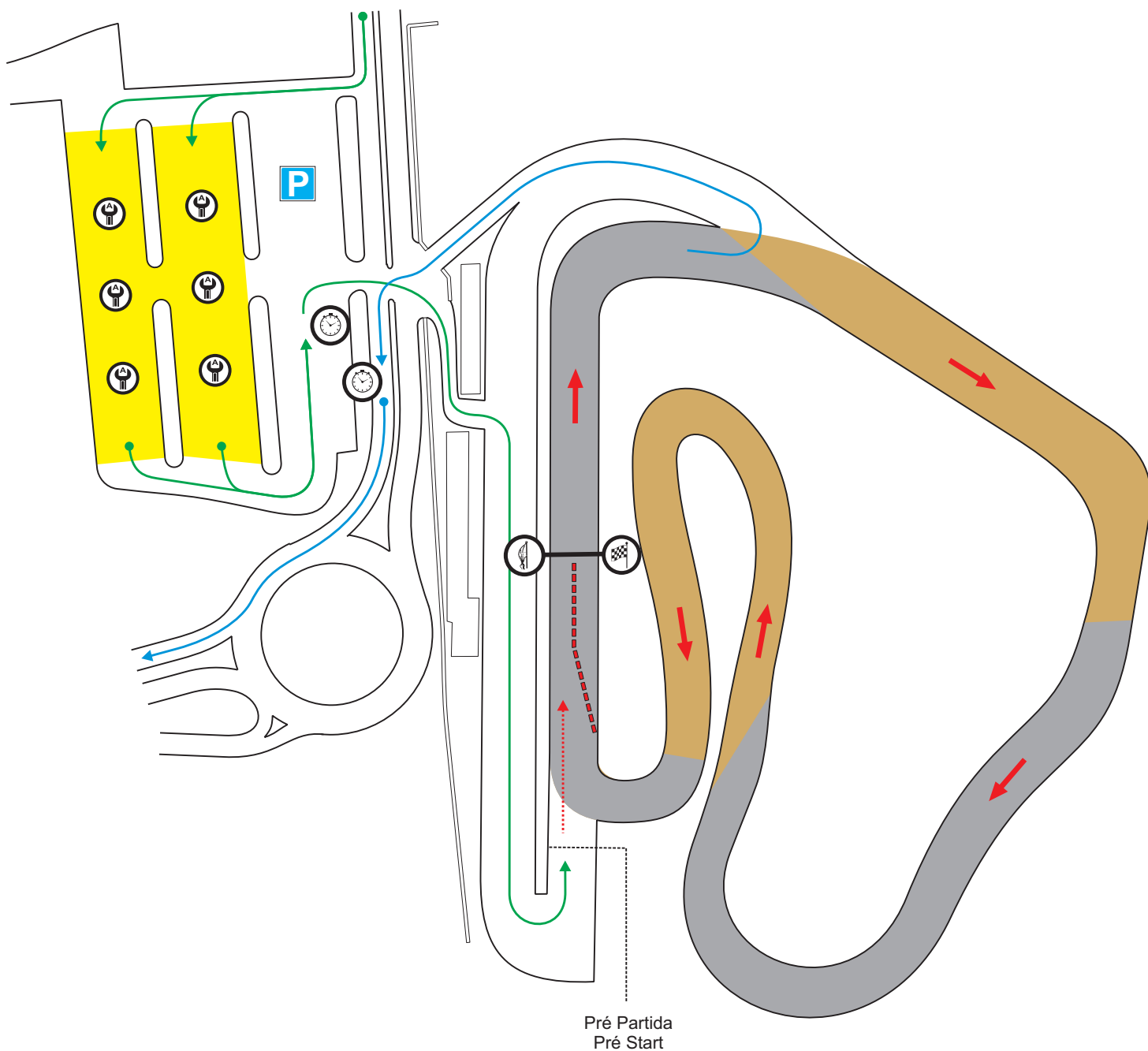
SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		RPH	TROFÉU
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h	Km/h
29	0,000	5,360	60	50
	5,360	5,764	50	45
	5,764	6,068	20	20
	6,068	8,274	50	45
	8,274	8,935	30	30
	8,935	10,662	55	50
	10,662	11,924	50	40
	11,924	16,069	60	50
16,069	18,188	55	45	
30	0,000	2,117	50	50
	2,117	2,413	20	20
	2,413	6,942	50	50
	6,942	7,294	20	20
	7,294	9,618	50	50
	9,618	9,818	30	30
	9,818	15,935	50	50
	15,935	16,168	30	30
	16,168	18,868	50	50
	18,868			
31	0,000	5,558	55	45
	5,558	6,074	30	30
	6,074	13,142	60	50
13,142	17,675	55	50	
32	0,000	6,787	50	50
	6,787	7,046	30	30
	7,046	9,358	50	50
	9,358	9,781	30	30
	9,781	27,197	50	50
	27,197	27,434	30	30
	27,434	28,23	50	50
	28,230	28,499	30	30
28,499	33,838	50	50	
33	0,000	2,744	50	
	2,744	3,672	30	
	3,672	12,083	50	
	12,083	12,831	30	
	12,831	15,725	50	
	15,725	15,989	40	
	15,989	21,262	50	
	21,262	21,534	30	
	21,534	23,971	50	
	23,971	24,385	30	
24,385	26,276	50		

SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		RPH	TROFÉU
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h	Km/h
34	0,000	5,908	60	50
	5,908	13,481	55	50
35	0,000	0,654	50	50
	0,654	0,951	20	20
	0,951	6,684	50	50
	6,684	7,062	40	40
	7,062	16,313	50	50
36	0,000	3,146	55	50
	3,146	3,622	40	40
	3,622	10,536	60	50
	10,536	11,183	40	40
	11,183	14,583	60	50
37	PRS Circ			
38	0,000	14,148	50	50
39	0,000	4,759	60	50
40	0,000	10,194	60	50
	10,194	12,039	50	45
41	0,000	4,719	60	50
42	0,000	10,194	60	50
	10,194	12,039	50	45

Leiria Street Circuit



SS 21 - Circuito de Lousada



RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO 2024 - Zonas de assistência recomendadas / Points d'assistance conseillés												
Etapa	Secção	Service	Local	P/A (1)	Latitude	Longitude	Pág RB	Ref RB	SS (2)	km sector	km Etapa	1º conc (3)
0	0	0	Praia do Magoito (Parque Partida)		38° 51.895'N	9° 26.916'W			0	0,00	0,00	
1	1	1	A8 - Área de Serviço de Nazaré (GALP)	P/A	39° 37.124'N	8° 59.587'W	26	22	3	79,34	154,65	16:30
		2	Figueira da Foz / Av. D. João II	30m	40° 10.481'N	8° 53.709'W	42	22/23	2	13,78	275,23	18:55
2	2	3	Pedrogão Grande (Recinto da Feira)	P/A	39° 55.059'N	8° 08.894'W	26	28	2	26,80	118,23	09:25
		4	N112 km 5,8		40° 06.633'N	8° 01.866'W	25	16	4	16,22	193,57	11:26
	3	5	N230 - Vide	P/A	40° 18.142'N	7° 47.451'W	22/23	22/25	6	18,24	360,21	17:20
		6	Viseu - Hotel Montebello (proximidade)	Flexi	40° 39.291'N	7° 55.556'W			2	54,64	443,10	22:30/23:30
3	4	7	Lousada - Eurocircuito - Paddock	P/A	41° 15.993'N	8° 17.507'W	30	55	3	61,87	144,82	10:45
		8	Campeã - N304 (ALVES BANDEIRA)	P/A	41° 16.897'N	7° 51.087'W	18	17/19	4	33,65	295,26	16:45
	5	9	Lamego - Recinto da Feira		41° 05.699'N	7° 48.656'W	37	28	2	26,03	402,77	18:35
		10	Viseu - Hotel Montebello (proximidade)	60m	40° 39.291'N	7° 55.556'W	12	38/39	2	65,11	569,87	21:45
4	7	11	EN333 - Talhadas (prox.) (Posto Abast. PRIO)	P/A	40° 39.540'N	8° 19.837'W	18	20	2	17,09	84,13	09:40
		12	A13 - Área de Serviço de Alvaiázere (PRIO)	P/A	39° 52.850'N	8° 20.586'W	20	38	5	44,36	348,97	16:40
	10	13	A16 - Área de Serviço de Sintra (PRIO)	P/A	38° 47.661'N	9° 21.593'W	13	29	3	91,25	634,95	23:30
		14	A16 - Área de Serviço de Sintra (PRIO)	P/A	38° 47.661'N	9° 21.593'W	3	14	2	4,29	669,01	00:50

(1) - Pausa/Assistência - Pause/Assistance

(2) - Provas de classificação realizadas desde a zona de assistência anterior - Épreuves de classement réalisées depuis la dernière zone d'assistance

(3) - Horário teórico; é previsível uma chegada antecipada dos concorrentes - Horaire théorique; normalement les concurrentes devraient arriver un peu plus tôt



Decoração Viaturas Competição

